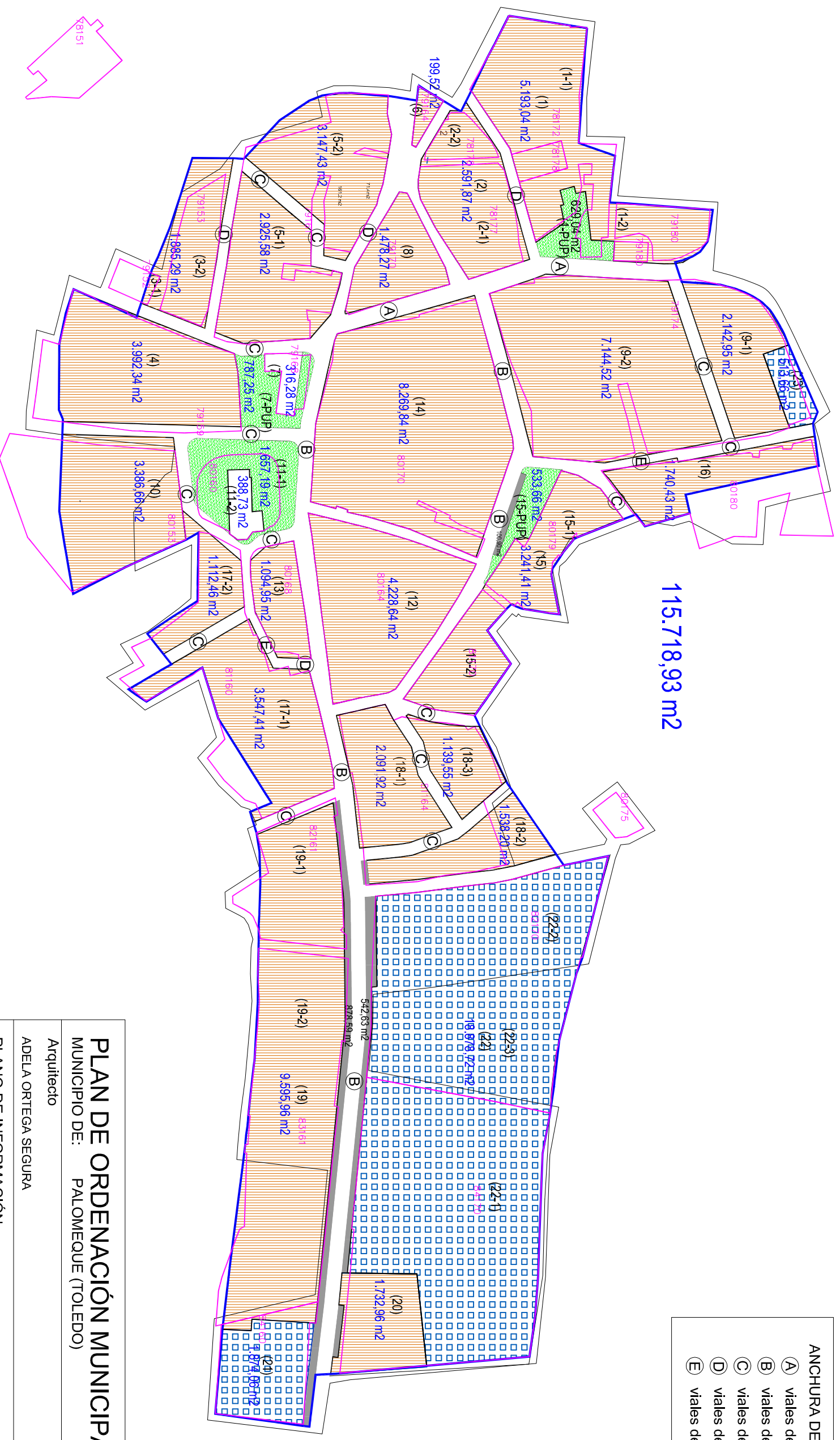


SUPERPOSICIÓN DE LA TRAMA VIARIA CONFIGURADA POR LAS NNSs DE 1984 CON LA TRAMA REAL ACTUAL DEFINIDA POR EL CATASTRO	
	ALINEACIONES DE LA TRAMA VIARIA CONFIGURADA POR LAS NNSs DE 1984
	ALINEACIONES DE LA TRAMA REAL ACTUAL DEFINIDA POR EL CATASTRO
	DELIMITACIÓN DEL SUELO URBANO EFECTUADA POR EL CATASTRO
	DELIMITACIÓN DEL SUELO URBANO EFECTUADA POR EL LAS NNSs DE 1984

ANCHURA DE VIALES	
A	viales de 8 m.
B	viales de 7 m.
C	viales de 6 m.
D	viales de 5 m.
E	viales de 4 m.



PLAN DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	
MUNICIPIO DE: PALOMEQUE (TOLEDO)	
Arquitecto	ADELA ORTEGA SEGURA
PLANO DE INFORMACIÓN	
DEFINICIÓN DE LA TRAMA VIARIA DE LAS NNSs-84 Y SU SUPERPOSICIÓN SOBRE LA TRAMA VIARIA DEL CATASTRO ACTUAL	
ESCALA : 1 : 2.000	FECHA : DICIEMBRE DE 2013
IN-NNSs-84	1.N.4.2